

2011-08-16

## An alle **ÖFMAV-Clubs**

### Neuerungen bei der EFRA.

Bei der Elektro-Tourenwagen EURO 2011 in Traiskirchen wurden erstmals **Startnummern** von der EFRA dem Veranstalter zur Verfügung gestellt.

Diese Startnummern sind etwas größer als in den EFRA-Rules angegeben, aber sehr gefällig.

Der Unterschied:

### EFRA-Startnummern - NEU 2011 (1:10 + 1:8)

(verwendet bei der TW-EC 2011 in Traiskirchen)

**60** mm Durchmesser  
**44** mm Ziffernhöhe  
Ziffern schwarz  
Hintergrund **gelb**, glänzend  
**10** (9) mm Strichstärke  
Text **EFRA** unten + Randbeschriftung (rundum)  
Lieferant **EFRA**

Auf Rollen  
(Breite 63 mm,  
Länge – mit Perforation - 69 mm)

### EFRA-Startnummern - Rules 2011 (5.2.4.):

**55** mm Durchmesser oder im Quadrat (min)  
**40** mm Ziffernhöhe (min)  
Ziffern schwarz  
Hintergrund **weiß**, matt  
Kein Text  
Lieferant **VERANSTALTER**

Bedarf je Nummer - und insgesamt (min) – unterschiedlich - - 12 / 15 / 18 Gruppen x 3 Nummern = 36 / 45 / 54 x 2 (VL + FIN) = 72 / 90 / 108 Stk. = x 10 Gruppen = 720 / 900 / 1080 Stk. (gesamt).
---

Bei EURO's (+ WORLD's) in Österreich müssen in Zukunft die zuständigen EFRA chairmen bezüglich dieser Startnummern rechtzeitig vor dem jeweiligen Event befragt werden, ob und wie diese „numbers“ die EFRA dem Veranstalter zur Verfügung stellt.

## ZÄHLERSCHLEIFEN für die ZEITNAHME

Es häufen sich die Beschwerden dass fallweise Transponder beim Überfahren der Zeitnahme-Meßschleife keine entsprechend starken „Hits“ für die Zeitnahme abgeben, so dass diese Fahrzeuge zeitmäßig nicht erfasst werden.

Nachdem dies bei unterschiedlichen Rennen passiert ist wurde in letzter Zeit besonderes Augenmerk auf diese Vorkommnisse gelegt.

Dabei konnte festgestellt werden dass dies nicht auf Strecken mit Messschleifen in der Mitte oder am Ende von schnellen Geraden passiert, sondern dort wo diese Messung auf einer Geraden kurz nach einer Kurve vorgenommen wird.

Dies kommt vor allem bei E-Cars vor, da bei der Beschleunigung des Motors über den Regler sehr viel Energie verbraucht wird und dabei die Spannung abfällt, so dass für die Versorgung des Transponders zu wenig elektrische Energie verfügbar ist, so dass der Messwert absinkt und die Zeitnahme eine Durchfahrt des Autos nicht registrieren kann.

Abhilfe ist die Verlegung der Meßschleifen an eine Stelle der jeweiligen Strecke bei der keine starke Beschleunigung der Fahrzeuge auftritt, so dass eine korrekte Zählung erfolgen kann.

## EFRA-Anmeldefristen 2011

Zur Erinnerung:

Anmeldungen für **EFRA-GP's** und **WarmUps** für **2012**,

Anmeldungen für **EURO's** für **2013**,

Anmeldungen für **WORLD's** für **2014**:

**ANMELDEFRIST** für Clubs

(an Sektionen oder DV)

bis **20. August 2011**

**RÜCKMELDUNG**

(von Sektionen oder DV)

bis **25. August 2011**

Bitte nicht vergessen;

(auch Meldungen aus dem Vorjahr müssen nochmals erfolgen).

---